

## Chef/fe circulation des trains



### Nature des tâches

Nous devons la ponctualité toute helvétique de nos trains aux chefs/cheffes circulation des trains. Ces professionnels veillent également à la sécurité du trafic. Vous travaillez dans un centre d'exploitation ou une gare de triage et y positionnez les aiguillages et les signaux d'un secteur qui vous est attribué. Vous surveillez et coordonnez les convois, gérez des milliers d'usagers et des tonnes de marchandises. La technique la plus moderne et des systèmes informatiques sont vos outils de travail pour la commande à distance des aiguillages et des signaux.

En cas de dérangement, le/la chef/fe circulation des trains doit réagir très rapidement et prendre les bonnes décisions en quelques secondes. C'est lui/elle qui peut éviter ou réduire les retards. Pour que les passagers soient informés d'un retard ou qu'ils aient des renseignements sur d'éventuelles correspondances, les chefs-fes circulation des trains sont en contact permanent avec les conducteurs, les responsables de secteurs des centres d'exploitation et d'autres professionnels qui assurent le trafic et la sécurité du rail.

Les chefs circulation des trains qui travaillent dans une gare de triage sont responsables du bon positionnement des trains de marchandises en plus des aiguillages et des signaux.

## Conditions d'admission

Age idéal: entre 20 et 30 ans. Il est possible de s'inscrire à la formation jusqu'à 40 ans au maximum.

Apprentissage de trois ans achevé ou maturité. Pratique d'une deuxième langue nationale.  
Passer avec succès les tests d'aptitude médicaux et psychologiques.

Sens élevé des responsabilités et de la sécurité, capacité de réaction rapide, capacité à gérer des horaires irréguliers, résistance au stress, esprit de décision, plaisir à travailler devant un écran, esprit analytique, esprit d'équipe.

## Formation

Formation continue de 8 mois aux CFF (pour les Employé(e)s de commerce CFC - transports publics: 6 mois).

## Perspectives

Responsable d'équipe, planificateur/trice d'horaires, gestionnaire information clientèle, gestionnaire du trafic ferroviaire (formation interne).

## Adressen alle Kantone

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
[www.sbb.ch/zvl](http://www.sbb.ch/zvl)  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

SBB AG  
www.sbb.ch/zvl  
VR PRE 2018 (\*)

FFS SA  
regione.ticino@login.org  
www.ffs.ch/rct  
VR PRE 2018 (\*)

CFF SA  
www.cff.ch/ccdt  
VR PRE 2018 (\*)

CFF SA  
www.cff.ch/ccdt  
VR PRE 2018 (\*)

CFF SA  
www.cff.ch/ccdt  
VR PRE 2018 (\*)

CFF SA  
www.cff.ch/ccdt  
VR PRE 2018 (\*)

CFF SA  
www.cff.ch/ccdt  
VR PRE 2018 (\*)

CFF SA  
www.cff.ch/ccdt  
VR PRE 2018 (\*)

\* Info-Code

DD: Documentation disponible.

VD: Vidéo/DVD disponible.

RP: Registre régional des places d'apprentissage disponible.

VR: Visite de l'entreprise sur rendez-vous.

EP: Une expérience professionnelle est possible.

SP: Stage préprofessionnelle.

TAD: Test d'aptitude demandé.

OP: Entretien d'orientation professionnelle préalable souhaité.

PRE: Demande quel est le profil requis par l'entreprise avant d'envoyer ton dossier de candidature.

EC: Enseignement de certificat est possible.

JV: Job de vacances sur demande.

TD: Travail en dehors de l'école sur demande.

16, 17, 18: Places d'apprentissage per 2016, 2017, 2018.