

Conducteur/-trice des transports en commun



Nature des tâches

Les tramways transportent en toute sécurité et ponctuellement des passagers avec l'aide de son conducteur ou de sa conductrice des transports en commun. Ceux-ci conduisent différents types de véhicules sur différentes lignes. Le tramway, qui est un engin de transport public sur rails n'émettant pas de gaz d'échappement polluants, est à nouveau dans le vent et à de l'avenir. Le conducteur ou la conductrice de tramway professionnelle conduit son véhicule sans à-coup, ce qui ménage à la fois les passagers et le matériel. Les horaires doivent toujours être parfaitement respectés, même en cas de forte circulation ou de grêle, de brouillard, de verglas et d'orage.

Les conducteurs et conductrices des transports en commun sont également chargés de tâches annexes telles que le contrôle du véhicule, le contact radio, l'information, l'annonce des stations par le micro, etc.

Conditions d'admission

21 ans révolus, apprentissage achevée avec CFC, maturité ou expérience professionnelle de 2 ou 3 ans (selon l'entreprise), titulaire d'un permis de conduire catégorie B (voiture), C (camion) ou D (car) et pratique professionnelle de la conduite de de 2 à 3 ans (selon l'entreprise). Bonnes connaissances de la ville ou de la région. Bonnes connaissances de la langue française et de l'allemand (à Fribourg et à Bienne), examen médical et test d'aptitude, casier judiciaire vierge.

Sens des responsabilités, ponctualité, aptitude à supporter la monotonie, équilibre, bonne vision et bonne ouïe, résistance psychologique, serviabilité envers les personnes âgées, les handicapés, les enfants et les collègues, bonne capacité de concentration et de réaction, aptitude particulièrement développée à donner des informations, acceptation des horaires irréguliers.

Formation

Environ 1–12 mois de formation auprès des entreprises de transport concernées.

Perspectives

Promotion : chargé de la planification du travail des chauffeurs et de l'utilisation des véhicules, moniteur de conduite, chargé de la planification de l'horaire et des différents services, inspecteur réseau. Possibilité de promotion dans le service garage (avec un CFC dans un domaine ayant trait à la mécanique).