

Mécanicien/ne en motos de petite cylindrée et cycles CFC



Nature des tâches

Faire du vélo, de la trottinette ou de la mobylette est une chose, réparer et entretenir ces deux roues en est une autre. Le mécanicien en motos de petite cylindrée et cycles s'occupe de réparer et d'entretenir les vélos et les motos de petite cylindrée, jusqu'à 125 centimètres cubes. Pour les uns ils réparent un pneu crevé, pour les autres, une pièce métallique défectueuse, une roue tordue, des problèmes d'allumage et bien d'autres choses encore. Ce sont des professionnels particulièrement fiables car leur inattention pourrait se révéler dramatique.

Le vélo et la moto étant particulièrement agréables par beau temps, la haute saison se situe pour eux en été plutôt qu'en hiver.

Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée avec un bon niveau.

Bonne appréhension des problèmes techniques, intuition, bonne constitution (le travail s'effectue généralement en position debout ou accroupie), don pour le travail manuel, sens des responsabilités.

Formation

3 années d'apprentissage.

Selon l'entreprise d'apprentissage et l'intérêt de chacun, orientation cycles ou motocycles de petites cylindrées.

Perspectives

Diplôme dans le deuxième domaine spécialisé.

Spécialisation dans une marque particulière. Apprentissage complémentaire de mécanicien/ne en motocycles.

Examen professionnel de spécialiste pneumatique avec brevet fédéral.

Chef/fe d'entreprise dans la branche deux-roues diplômé/e, orientation cycles ou orientation motocycles.

Mécanicien/-ne chef/-fe, chef/fe d'atelier, propre magasin.