

## Mécanicien/ne en motos CFC



### Nature des tâches

Les mécaniciens et mécaniciennes en motos entretiennent et réparent les motos, ils effectuent également les travaux de contrôle et de réglage de ces véhicules. Selon l'atelier où ils sont employés, ils peuvent être généralistes ou spécialisés dans une marque. Outre l'entretien classique, changement de l'huile, contrôle des freins, vérifications des circuits électriques, il leur faut souvent aussi déterminer l'origine d'une panne. Grâce à leurs instruments de contrôle, aux manuels des constructeurs et à leur sensibilité mécanique ils arrivent à détecter ce qui ne fonctionne pas. Ils démontent les moteurs, remplacent les pièces défectueuses, remontent le moteur et le règlent aux moyens de l'électronique à leur disposition. Ils sont extrêmement consciencieux car toute inattention peut avoir des conséquences dramatiques. Conseiller les clients lors de l'achat d'une moto ainsi que des accessoires ou des vêtements adaptés fait également partie de leur travail. Pratiquement tous les ateliers font aussi de la vente.

### Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée avec un bon niveau.  
Bonne appréhension des problèmes techniques, intuition, bonne constitution (le travail s'effectue généralement en position debout ou accroupie), habileté manuelle, sens des responsabilités.

## Formation

4 ans d'apprentissage.

## Perspectives

Spécialisation dans une marque particulière.

Examen professionnel supérieur de maître/-sse mécanicien/ne en motocycles.

Perspectives : chef/-fe mécanicien/ne, chef/fe d'atelier, propre magasin.