

Officier/-ière de pont / Chef/fe mécanicien/ne



Nature des tâches

Les officiers de pont et chefs mécaniciens travaillent avec des appareils nautiques et électroniques. En tant qu'officiers de garde, ils s'assurent que rien n'est dérobé ni endommagé. Ils travaillent étroitement les uns avec les autres pendant des semaines voire des mois. Cela demande une grande discipline et une forte autonomie. Les questions techniques tout autant que la gestion du personnel sont de leur responsabilité. La Suisse possède une flotte de haute mer (composée en majeure partie de transporteurs de gros tonnage ou à usage multiple). Les boursiers de la Confédération devront à la flotte suisse un engagement de 3 ans.

Conditions d'admission

a) 18 ans révolus + b) apprentissage professionnel achevé souhaité + c) bonnes connaissances en mathématiques et physique + d) connaissances en anglais + e) certificat médical d'aptitude au service en mer.

Intérêt pour le transport maritime et les sciences naturelles, autonomie et résistance, bonne vue et bonne audition, sens du travail en équipe, excellente vue des couleurs.

Formation

Grande Bretagne : environ 3,5 ans de formation ; puis 4 mois auprès du 3ème officier de pont ;
Allemagne : maturité de capitaine « au long cours » ; 3 années de mécanicien, puis 6 semestres d'études nautiques HES.

Perspectives

Les marins peuvent travailler pour des compagnies maritimes (inspection ou administration) ou dans le transport, etc.