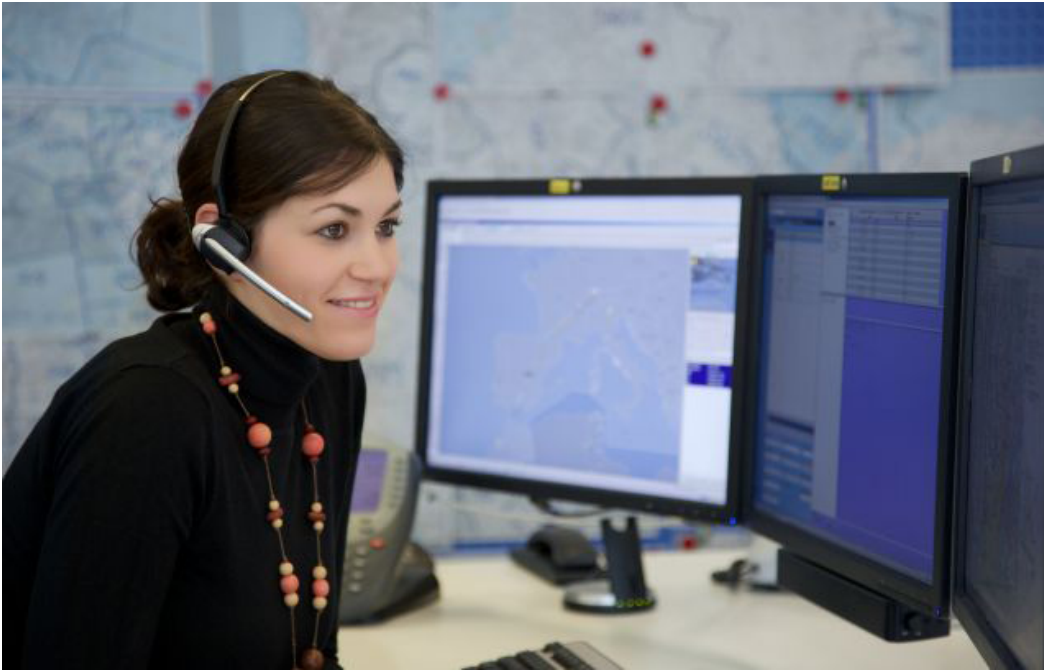


Spécialiste des services de navigation aérienne HES



Nature des tâches

Les spécialistes des services de la navigation aérienne jouent un rôle central dans la sécurité et dans la fluidité du trafic aérien. Ce sont des spécialistes investis de hautes responsabilités et de tâches de haut niveau.

Il existe deux spécialisations: ATM (Air Traffic Management) et AIM (Aeronautical Information Management).

ATM: Les spécialistes des services de navigation aérienne pour la gestion du trafic aérien travaillent dans les centres de contrôle régional et la tour des aéroports de Zurich et Genève. Ils préparent les informations provenant de Suisse et de l'étranger sur le trafic aérien. Les spécialistes des services de navigation aérienne ATM analysent les courants et la densité du trafic dans le cadre des opérations de contrôle du trafic aérien. Ils gèrent le volume de trafic contrôlé par les contrôleurs aériens dans les différents secteurs de contrôle.

Pour s'assurer que la situation de l'espace aérien affichée sur les écrans radar des contrôleurs aériens soit complète et à jour, ils intègrent les informations sur les activités militaires, les parachutistes ou les planeurs dans les systèmes appropriés.

AIM: Les spécialistes des services de navigation aérienne AIM gèrent des données essentielles, telles que les restrictions de l'espace aérien, la météo, les NOTAM (Notices to Airmen, avis aux aviateurs), ainsi que les autorisations de survol et d'atterrissage. Ils fournissent des informations et des conseils aux équipages, ainsi que les activités des compagnies aériennes par le biais d'une plate-forme d'informations très moderne.

Les spécialistes des services de gestion de l'information aéronautique sont aussi responsables de la transmission et de la distribution des plans de vol à tous les centres de contrôle du trafic aérien. Enfin, ce groupe de spécialistes des services de la navigation aérienne est aussi responsable de la production d'informations sur le trafic aérien national, notamment les cartes et le manuel des publications d'information aéronautique.

Conditions d'admission

a) Formation de base en tant qu'employé de commerce CFC (base élargie), école de culture générale, dans la branche communication ou information, ou maturité gymnasiale et

b) un an d'expérience professionnelle au minimum, excellentes connaissances de l'anglais (niveau de compétence B2) et

c) réussite au test d'aptitude.

Age au maximum: 27 ans.

Bonnes connaissances en géographie, sens élevé des responsabilités, grande fiabilité, talents de communication, esprit analytique, aisance dans la pratique du français (et de l'allemand pour AIM), sens du service à la clientèle, esprit d'équipe, bonne résistance au stress, capacité à travailler à des horaires irréguliers.

Formation

Formation scolaire et pratique de deux ans à plein temps dispensée par l'entreprise skyguide. La formation est rémunérée et débute chaque année en automne.

Diplôme: Spécialiste des services de la navigation aérienne HES.

Perspectives

Formations de perfectionnement dispensées en interne par Skyguide: activités de formateur, d'instructeur ou de coach dans l'entreprise ou au poste de travail, assesseur, expert en processus et équipes de projets.

Bachelor of Science en aéronautique ou dans les systèmes de navigation.