

## Autista di veicoli leggeri CFP



### Professione

Gli autisti e le autiste di veicoli leggeri trasportano merci utilizzando furgoni o autoveicoli leggeri con rimorchio. Per fare in modo che le merci giungano a destinazione nel modo più rapido e sicuro, chiariscono e determinano dapprima il percorso da effettuare e pianificano gli orari di carico e scarico. Si occupano anche della manutenzione degli autoveicoli leggeri e dei rimorchi, eseguono semplici riparazioni e intervengono in caso di panne. Gli autisti di veicoli leggeri hanno a che fare con i documenti di accompagnamento e i bollettini di consegna, sono in grado di trattare in modo competente la merce da trasportare e conoscono le disposizioni nazionali in materia di trasporto. Lavorano in modo economico e rispettoso dell'ambiente, della salute e della sicurezza sul lavoro. Operano in modo mirato, secondo le disposizioni del cliente, e il loro comportamento alla guida è esemplare. Sono responsabili per il corretto carico dei veicoli e ne verificano periodicamente le buone condizioni d'esercizio.

### Attitudini e requisiti

Assolvimento della scolarità obbligatoria. Gli apprendisti devono aver compiuto il 17. anno di età entro il 30 novembre del primo anno di tirocinio.

Autonomia, senso di responsabilità, piacere per i contatti interpersonali, comprensione tecnica e abilità manuale, affidabilità. Capacità decisionali, disponibilità a lavorare a turni irregolari, resistenza fisica.

## Formazione

Formazione professionale della durata di 2 anni. Gli esami pratici per ottenere la licenza di condurre, categoria B e BE, sono integrati nella formazione e vengono garantiti dall'azienda di tirocinio.  
Titolo rilasciato: certificato federale di formazione pratica (CFP).

## Perfezionamento/Avanzamento

Esame professionale per conseguire l'attestato professionale federale (APF) di specialista del pneumatico o di specialista dei trasporti e della logistica.

Scuola specializzata superiore (SSS): tecnico/a dipl. SSS in meccatronica o in tecnica automobilistica.

Scuola universitaria professionale (SUP): ingegnere/a SUP in tecnica automobilistica.

Avanzamento: capo conducente trasporti, capo reparto, azienda di trasporti in proprio.