

Conducente di autopostale



Professione

Condurre un mezzo di trasporto in città o in periferia è un'attività molto variata ma anche stressante. I conducenti di autopostale sono responsabili della sicurezza dei loro passeggeri: il traffico richiede concentrazione costante e il conforto degli utenti una guida sicura e regolare. I conducenti sono tenuti a rispettare gli orari, seguire le istruzioni che ricevono via radio, dare informazioni, occuparsi degli oggetti smarriti, prestare i primi soccorsi in caso d'incidente, fare dei rapporti.

Attitudini e requisiti

I requisiti possono variare da ditta a ditta di trasporto, ma è comunque fondamentale un esemplare attestato di buona condotta:

- a) un tirocinio specifico è auspicabile ma non indispensabile
- b) licenza di condurre categoria B, C o D e esperienza di pratica regolare
- c) estratto del casellario giudiziale
- d) buona salute (certificato medico)
- e) età minima 21 anni.

Buona vista, buona salute, piacere per il contatto col pubblico, un buono stile di guida; senso di responsabilità, disciplina e attenzione, conoscenze linguistiche (francese o tedesco), disposizione di adattarsi a orari irregolari.

Formazione

La formazione viene effettuata presso le ditte di trasporto a seconda delle conoscenze già acquisite dai candidati. Chi è già in possesso di una licenza di condurre C o D, avrà un periodo di formazione più corto. Il candidato si eserciterà dapprima sui filobus (se questo mezzo è disponibile) per poi passare agli altri mezzi. Un anno o due di pratica permettono un'ulteriore formazione come conducente di tram.

Perfezionamento/Avanzamento

Ulteriori corsi di perfezionamento; monitore/trice per i nuovi candidati; incaricato/a della pianificazione del lavoro di conducenti e mezzi di trasporto; incaricato/a della pianificazione di orari e corse. Buone possibilità di avanzamento sono offerte a chi possiede un attestato federale di capacità nel settore elettromeccanico (garage).