

## Istruttore/trice di volo

### Professione

Istruiscono persone (almeno 17 anni) che vogliono pilotare un aereo privato e, alle volte, anche piloti professionisti. Scelgono, inoltre, nella preformazione aerea presso gli Aero-club, i candidati a fare il/la pilota militare. Danno lezioni di volo teoriche e pratiche, controllano gli allievi dal suolo, forniscono consigli e informazioni. Lavorano per lo più nella cabina di pilotaggio. Chi svolge questa professione come attività principale, assume a terra altre mansioni, p.es. lavori amministrativi e preparatori.

### Attitudini e requisiti

a) 21 anni + b) licenza di pilota di apparecchi a motore per almeno 4 persone c) Licenza per volo artistico e radiotelegrafia di bordo + d) almeno 200 ore di volo + e) formazione superiore (dà diritto al volo a vista controllato) + f) certificato di prova teorica di pilota + g) raccomandazione dell'istruttore/trice di volo e h) iscrizione tramite una scuola di volo per aerei a motore + i) esame d'idoneità (2 giorni).

Costituzione eccellente, non daltonici, grande comprensione di problemi tecnici, senso di responsabilità molto sviluppato, pensiero analitico e combinatorio, capacità di decidere in fretta e con precisione, senso per i procedimenti metodici, capacità d'immedesimazione, resistenza e leggerezza, capacità di valutazione (degli allievi).

### Formazione

3 giorni di seminario pedagogico, corso di maestro di volo: 3 settimane, Ufficio federale dell'aviazione civile; istruzione quale candidato/a al titolo di istruttore/trice di volo (sotto il controllo di un istruttore o di un'istruttrice di volo della categoria I); attestato categoria I: a) 500 ore quale istruttore/trice di volo o b) 900 ore di volo proprio + 250 ore quale istruttore/trice. Il diploma viene rilasciato dall'Ufficio federale dell'aviazione civile.

### Perfezionamento/Avanzamento

Rinnovo obbligatorio della patente ogni 4 anni: almeno 100 ore di volo quale istruttore/trice, corsi di ripetizione presso l'UFAC; specializzazione: volo trainato, volo acrobatico, volo strumentale, volo notturno, aliante a motore, atterraggi in montagna, volo a vista controllato; carriera: pilota professionista, pilota collaudatore/trice, pilota del servizio di salvataggio aereo, pilota di linea.