

Marinaio/a della navigazione fluviale AFC



Professione

Mozzo, marinaio, timoniere, capitano: ecco la gerarchia del personale a bordo di un battello del Reno. Ognuna di queste attività avviene in seno ad un piccolo equipaggio che svolge mansioni necessarie alla navigazione, alla manutenzione e alla riparazione della nave, come pure le operazioni di carico e scarico nei porti. L'equipaggio vive a bordo (eventualmente con la famiglia) per tutta la durata dell'ingaggio. Generalmente i marinai (navigazione interna) lavorano due mesi consecutivi e riposano poi per un mese intero. La navigazione interna ha luogo tra Basilea e il Mare del Nord, toccando Rotterdam, Amsterdam, Anversa, ecc.

Attitudini e requisiti

Assolvimento della scolarità obbligatoria.

Vista e udito ottimi (certificato medico), daltonici esclusi. Buona conoscenza del tedesco. Fisico allenato, disponibilità al lavoro d'equipe, abilità manuale, piacere al lavoro all'aperto, affidabilità, indipendenza.

Formazione

Tirocinio di 3 anni, suddiviso in tre tappe:

- a) 12 settimane di teoria presso la Scuola di navigazione sul Reno, a Duisburg.
- b) 6 settimane di teoria presso la Scuola di navigazione sul Reno e almeno 2 1/2 anni di formazione pratica a bordo di un battello
- c) 7 settimane presso la Scuola di navigazione con conseguenti esami finali.

Chi supera gli esami riceve l'Attestato federale di capacità.

Perfezionamento/Avanzamento

Ottenere la licenza per trasporto merce.

Accedere, dopo 5 anni di pratica, alle mansioni di timoniere.

Esame professionale superiore per conseguire la patente di capitano (per la navigazione interna) e la patente per radar.

I marinai (navigazione interna) sono richiesti anche a bordo di navi d'alto mare.